

BUKU SAKIT

SUZUKI BALENO 2001 2hari

Kasus:

Engine tidak mau nyala saat star

Diagnosa

wiring diagram bagus dan pada waktu discan ecu juga menginformasikan tak terjadi trobel sama sekali pada system elektrikalnya tapi Signyal injector no 1 dan 4 tidak keluar sehingga injektor tidak bisa menyemburkan bensin,

Solusi :

Ternyata ger sensor crankshaft ato ger teming beltnya ada cacat sedikit itu yang menimbulkan signal no 1 dan 4 tidak keluar,solusinya ger harus ganti.dan pada waktu pemasangan harap diperhatikan tanda teming harus benar-bener posisi dan pada tempat yang benar,apabila terjadi kesalahan pemasangan teming,maka signal injector no 1 dan 2 tidak keluar,dan itu bisa menjadikan engine juga tidak mau menyala.

HYUNDAI ECCEN 2002 1bulan

Kasus:

Engine tidak mau nyala dan apabila nyala mrebet-mrebet dan keluar asap hitam.

Diagnosa:

wiring bagus system elektrik juga bagus tapi api yang no 2 dan 4 tidak keluar disebabkan sigyal yang ada di coil no 2dan4 tidak keluar,penyebab ECU bermasalah.

Solusi:

Perbaiki ECU dan kalo masih ndak ada perubahan ganti ECU tersebut.

DAIHATSU XENIA 1.0 VVT-i 2008 1bulan

Kasus:

Engine tidak mau menyala pada waktu star,dan kadang terjadi letusan balik di intex manipol seperti pemasangan teming tidak tepat.

Diagnosa:

Engine dioverhaul juga kondisi bagus semua,komprensi bagus semua,wiring diagram bagus semua pada waktu scan juga tidak terjadi trobel sama sekali.pada waktu lepas knalpot langsung bisa nyala.

Solusi:

Ternyata terjadi sumbatan di katalitik conventer,turunkan knalpot ganti knalpot atau di buang katalitiknya.

MITSUBISHI LANCER EVO III 1995 3bulan

Kasus:

Engine tidak mau nyala pada waktu star.

Diagnosa:

Pengapian injektor dan coil tidak keluar,wiring diagram bagus pada waktu di scan terjadi kebaca wiring injektor bermaslah,ecu juga bagus.

Solusi:

Periksa ato Ganti sensor ckp dan cmp,ato ganti delko.

MITSUBISHI LANCER EVO III 1995 2bulan

Kasus:

Tranmisi matic atret sam D ndak mau jalan

Diagnosa:

Kampas kopling habis semua untuk D dan Atret,barang pesan semua,butuh waktu lama

Solusi:

Ganti tranmsi maticnya unit.

HONDA NEW ACOORD VITEC 2001 2hari

Kasus:

Engine pada waktu pakek jalan pada waktu kecepatan 50km sampai 60km dan pada waktu akslerasi nyendat-nyendat.

Diagnosa:

Pada waktu di scan sistem normal semua,wiring diagram juga bagus semua,tapi untuk tekanan bensin kadang-kadang 2bar dan kadang turun dibawah 2bar,pada waktu di cek fuel pomp dan filter masih bagus pada waktu dicoba bawah ternyata terjadi kebocoran di tabung fuelpompnya walaupun kecil pengaruhnya sangat luar biasa.

Solusi:

Ganti tabung fuelpompnya.

PEUGEOT 206 1998 2hari

Kasus:

Engine pada waktu di injak gas malah ngembet atau mati.

Diagnosa:

Pada waktu discan tidak terjadi trobel pada sistem,dalam artian normal semua,lanjut ditekan bensin ternyata tekananya sangat rendah dibawah 2bar,begitu dicek fuelpompnya ternyata masih bagus,kerusakan terjadi pada saluran bensin pada tabung pompa bensinya.

Solusi:

Ganti selang,atau sil yang nancap pada tabung pompa bensin,atau ganti komplit sama rumah pompa bensinya.

DAIHATSU LUXIO 2011 2bulan

Kasus:

Temperatur engine tinggi setelah overhaul

Diagnosa

Pengisian air kurang max buang angin.

Solusi:

Buang angina-angin sesuai prosedur yang ada,atau ditekan dengan angin dari luar sampai Tidak terjadi gelembung udara,kalo masih panas ganti silinder headnya.

HYUNDAI ATOZ 2005 1.1

Kasus:

Engine ngelitik pada waktu akslerasi dan kadang-kadang nggembet atau nyendat-nyendat

Diagnosa:

Discan sistem normal semua,busi juga masih bagus semua.

Solusi:

Geser kekiri ger teming ckp, untuk ngelitiknya, ganti busi untuk nggembetnya.

SUZUKI ESTEM, CARY, TIMOR

Kasus:

Engine star ndak bisa nyala (mogok) untuk estem sama timor, Untuk Cary mesin bisa nyala tapi nyendat-nyendat pada waktu akslerasi.

Diagnosa:

Pengapian bagus, suplay bensin bagus. ternyata pembagian pengapian yang terjadi dalam delko tidak sampai kebusi atau tidak rata.

Solusi:

Ganti rotor delko, atau kabel busi, kondisikan platina pasti bagus.

DAIAHTSU ESPAS, ZEBRA

Kasus:

Perbaiki rem.

Diagnosa :

Setelah dibersihkan total master-master rem, pada waktu dipasang rem malah blong

Ternyata pemasangan master rem depan terbalik kanan kirinya.

Solusi:

Pindahkan master remnya dari kanan kekiri, dan perhatikan pemasangan kampas plat kampas jangan sampai ketinggalan.

HONDA JAZZ 2008

Kasus:

Ac pada waktu dinyalakan RPM, malah turun.

Diagnosa:

Di scan ndak terjadi trobel sama sekali, wiring diagram bagus dalam artian sambung semua dengan ECU, ternyata ground ecu yang ada dibelakang fusebox kotor.

Solusi:

Bersihkan groundnya dengan kertas gosok sampai bersih lalu pasang lagi.

KIA JEEP SPORTAGE

Kasus:

Mesin nyendat2 atau pada waktu akslerasi malah turun rpm ato mati/tidak ada tenaga sama sekali.

Diagnosa:

Di scan tidak terjadi masalah pada sensor-sensor atau aktuator yang ada, ternyata catalitic coventer buntu.

Solusi:

Ganti cataliticnya ato di las buang semua saringan yang ada didalamnya, pasti mak nyos.

T.AVANZA 1.3

Kasus:

Kompresor AC tidak nyala pada waktu dihidupin acnya, Cuma blowernya yang nyala sehingga tidak dingin.

Diagnosa:

Discan kondisi wiring diagram bagus semua, sistem bagus semua, tidak terjadi masalah. ternyata di posisi temingnya overslah, atau loncat 1 gigi.

Solusi :

Bongkar teming chainnya, dan kondisikan bahwa pemasangan benar pas tanda yang ada di temingnya.

GRAN MAX

Kasus :

Lampu cek engine (MIL) nyala, sebenarnya tidak terjadi masalah untuk mesin tapi kalo lihat cek engine nyala juga ndak nyaman.

Diagnosa :

Discan muncul terjadi eror di signal stater, wiring diagram bagus, dan pada waktu dihapus juga hilang, tapi begitu engine mati lalu dihidupin kembali nyala lagi.

Solusi :

Fuse untuk fitback ke ecu putus, ganti fuse 10 ah.

NISSAN X-TRAIL X-TRONIC

Kasus :

Oli tranmisi matic campur air, dan tidak bisa jalan dan bunyinya kasar kracak-kracak

Diagnosa :

Overhaul tranmisi ternyata oli collernya bocor, begitu ganti oli coller bisa jalan tp ndak maksimal, discan muncul motor step eror.

Solusi :

Ganti motor step ato body valve ato ganti unit tranmisi

SUZUKI APV

Kasus:

Kondisi digas rpm tinggi nyendat-nyendat bunyi teriakan mesin terasa sangat aneh bahkan bikin telinga sakit.

Diagnosa:

Discan kondisix sangat bagus semua mulai dari tekanan bensin dan sensor-sensor bagus ternyata temingx ndak pas atau loncat.

Solusi :

Bongkar temingbelt dan distel ulang, dan perhatikan posisi titik ger teming harus benar-bener pas.

DAIHATSU LUXIO 2013

Kasus :

Pada waktu dingin RPM ngayun (hunting) digas juga agak mrebet-mrebet

Diagnosa:

Discan menunjukkan sensor vvt-i bermasalah dan menunjukkan teming loncat kode eror P0011-P0012-P0016

Solusi:

Ganti sensor vvt-i

SUZUKI BALENO TH.2000

Kasus:

Injektor 2 dan 4 tidak kelaur sinyal sama sekali

Diagnosa:

Hasil scan menunjukkan bahwa kondisi sensor-sensor atau aktuator kondisi bagus semua (NO TROUBLE CODE) setelah kita pelajari lebih lanjut ternyata ger sensor CKP bermasalah,kalo diliat secara fisik kondisinya sangat bagus tapi tidak bisa mengantarkan medan magnet kesensor CKP.

Solusi:

Ganti baru ger sensor CKP

SUZUKI ESCUDO 2.0 TH.2001

Kasus:

Kalo berhenti lama kadang-kadang di star ndak bisa nyala/mogok

Diagnosa:

Tegangan yang masuk ke pompa bensin hilang,fuse bagus semua tidak ada tanda-tanda konsleting snyal yang menuju realy pompa bensin (disconnected) tidak nyambung ,begitu kita bongkar wiring diagramnya total, ternyata kabel harnessnya terbakar karena ground body yang sebelah kiri belakang laci kotor atau kurang kuat.

Solusi:

Ganti kabel harnes yang terbakar,dan perbaiki kabel ground body yang kurang kuat

SUZUKI ESCUDO 2.0 TH 2003

Kasus:

Mobil pakek jalan kadang-kadang tiba-tiba mati mesin/mogok dan terjadi beberapa kali

Diagnosa:

Fuse yang fuel pump15ah putus,begitu kita bongkar kabel harnessnya total ternyata tidak ada konsleting,alias kondisi bagus semua....diagnosa kita lanjut ke pombongkaran pompa bensin,ternyata kabel baterai(+) yang dipompa bensin ngelupas karena gesekan terus menerus dengan pipa penyangga rumah pompa bensin...

Solusi:

Ganti kabel pompa bensin yang didalam tangki sama soketnya

SUZUKI APV TH 2008

Kasus:

Mobil pada waktu pakek jalan kecepatan tinggi temperatur naik (panas)

Diagnosa:

Radiator diservis,saluran air dan selang-selang bypas kita cek dalam kondisi bagus semua,begitu kita bongkar water pump (pompa air) ternyata sirip water pompnya sudah habis karena krops kemakan air.

Solusi:
Ganti baru water pomp (pompa air)

HONDA NEW CRV 2004

Kasus:
Indikator ABS SRS nyala
Diagnosa:
Discan muncul keterangan kontak ON (IG) disconnected, kita bongkar kabel harnes total ternyata ada kabel yang menuju ke modul SRS dan ABS terbakar
Solusi:
Ganti kabel harnes total dan Modul ABS

NISSAN LIVINA 1.5 2011

Kasus :
Engine goyang-goyang seperti coil atau busi mati atau injektor bermasalah
Diagnosa:
Discan sistem kondisi bagus semua tidak tanda-tanda kerusakan, tekanan fuel pump bagus diatas 2bar..sensor-sensor bagus semua....ternyata sensor

SUZUKI ESCUDO 2.0 2004 2minggu

Kasus:
Pada waktu jalan Mesin kadang-kadang tiba-tiba mati (mogok)
Diagnosa :
Pada waktu discan sistem elektrikal normal semua, tp fuse untuk fuel pump 15ah putus begitu dipasang yang baru fuse baru mesin bisa nyala tapi kadang-kadang dipakek jalan mati lagi.....analisa lebih lanjut turunkan tangki lihat kondisi fuelpump ternyata kondisi fuel pump bagus...masalahx terjadi diwiring diagram fuel pump kabel terkelupas dan terjadi konsleting.....
Solusi:
Ganti kabel fuel pump yang terkelupas...

PEGEOT 206 2004 2hari

Kasus:
Pada waktu jalan nyendat-nyendat
Diagnosa :
Sistem kelisrikan discan kondisi bagus semua tidak terjadi masalah...analisa lebih lanjut mengarah kesistem bahan bakar ternyata tekanan fuel pump kurang kuat...
Solusi:
Ganti filter bensin dan fuel pump

HONDA CITY Z 2001 2hari

Kasus:
Mogok (lost pengapian) pada waktu nyala sebelum mogok mesin kurang stabil.
Diagnosa:
Pada waktu discan coil terjadi masalah...sehingga tidak bisa mengelurkan api..

Mesin yang kurang stabil pada waktu nyala hasil analisa karena disebabkan tekanan bahan bakar kurang kuat.

Solusi:

Ganti coil dan regulator presur bensin